

戈尔诺-阿尔泰斯克机场是俄罗斯最受欢迎的旅游目的地之一——阿尔泰山区的航空港。

戈尔诺-阿尔泰斯克机场于1968年启用，但在20世纪90年代初期，由于经济下滑和客流量急剧下降，定期航班停止运营。

2010年——在重建以及近15年的停运之后——戈尔诺-阿尔泰斯克机场恢复了戈尔诺-阿尔泰斯克与新西伯利亚之间的定期航班，并于2012年迎来了首个来自莫斯科的航班。

2024年，“戈尔诺-阿尔泰斯克机场”股份公司加入Sber集团，开启了发展的新阶段。阿尔泰山区航空港继续为地区和国家居民的福祉而蓬勃发展：

- 2024年12月，**新航站楼综合体设计工作启动**——该建筑拥有独特的建筑外观，设计容量为国内航线每小时800名旅客，国际航线每小时200名旅客。设计中将融入体现地区自然风貌和风俗习惯的元素，建筑本身也将与自然景观有机融合。
- 2025年3月，戈尔诺-阿尔泰斯克机场股份公司与联邦航空运输署（俄罗斯联邦航空运输署）签署了**机场飞行区基础设施重建特许权协议**。除延长跑道外，该重建项目还包括扩建停机坪、增加航空器停机位数量，以及建设新的主滑行道和新的应急救援站大楼。
- 同样在2025年3月，俄罗斯政府授予戈尔诺-阿尔泰斯克机场**国际机场地位**。
- 2025年7月，戈尔诺-阿尔泰斯克机场启用了独立的**国内航班到达航站楼**。
- 2025年7月，交通部签署了关于在戈尔诺-阿尔泰斯克机场开设俄罗斯联邦国境航空客货两用永久性多边口岸的命令。
- 在全季度假村“曼热罗克”举办的国际生态会议召开前夕，戈尔诺-阿尔泰斯克机场**国际航站楼**启用。首批访客为会议参与者和嘉宾。
- 2025年10月，戈尔诺-阿尔泰斯克机场达到了一个里程碑，**迎来了年内第50万名旅客**。
- 2025年底，俄罗斯国家总鉴定局对戈尔诺-阿尔泰斯克机场**飞行区基础设施现代化改造**出具了**批准意见**，并批准了**新航站楼综合体项目**。
- 阿尔泰山区航空港继续为地区和国家居民的福祉而蓬勃发展。2025年，机场开始接收来自乌法和喀山的补贴航班，Azimut航空公司加入机场服务的航空公司行列，俄航从莫斯科出

发的定期航班数量显著增加。2025年，机场保障**9家航空公司**航班的抵离，通航**13个国内**

目的地：莫斯科、圣彼得堡、新西伯利亚、喀山、叶卡捷琳堡、乌法、克拉斯诺亚尔斯克、鄂木斯克、乌兰乌德、苏尔古特、奥伦堡、彼尔姆、伊尔库茨克。

得益于大规模投资，2028年戈尔诺-阿尔泰斯克机场飞行区基础设施重建将完成，新航站楼综合体将建成并投入使用。更新后的机场将能够每年服务超过**130万名**旅客。

官方网站：www.rgk-aero.ru

社交媒体

Telegram频道：https://t.me/airport_ga

VK群组：<https://vk.com/gaairport>



新闻处：

pr@rgk-aero.ru